



PRESIDÈNCIA

MATÈRIA: SERVEI INSULAR DE TRANSPORT PÚBLIC EN AUTOBÚS
ASSUMPTE: MODIFICACIÓ DEL DECRET NÚM. 117, DE DATA 12/06/2020, DE REDUCCIÓ DE LÍNIES I NOMBRE D'EXPEDICIONS EN EL TRANSPORT PÚBLIC REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA, D'ÚS GENERAL
EXP.: C4317-2020-000029
REF.:

L'Organització Mundial de la Salut va elevar l'11 de març de 2020 la situació d'emergència de salut pública ocasionada per la COVID-19 a pandèmia internacional, i el Govern espanyol mitjançant el Reial Decret 463/2020, de 14 de març, va declarar l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19.

Entre les mesures adoptades, l'article 14.2.c), segon paràgraf, del RD 463/2020, deia que el Ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i les autoritats autonòmiques i locals amb competències en matèria de transports podrien establir un percentatge de reducció de serveis en cas que la situació sanitària així ho aconsellés, així com d'altres condicions específiques de prestació, tenint en compte que s'havia de garantir que els ciutadans poguessin accedir als seus llocs de treball i als serveis bàsics en cas necessari.

El RD 463/2020, en l'article 14.5, continuava dient que "Las autoridades competentes delegadas podrán adoptar todas aquellas medidas adicionales necesarias para limitar la circulación de medios de transporte colectivos que resulten necesarias y proporcionadas para preservar la salud pública".

D'acord amb el que es regulava en el RD 463/2020, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana va dictar successives ordres amb la finalitat de reduir en allò que fos possible la utilització del transport públic, concretament, les ordres:

- L'Ordre ministerial TMA/230/2020, de 15 de març, per la qual es concretava l'actuació de les autoritats locals respecte de la fixació de serveis públics de la seva titularitat, i respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seva titularitat,
- L'Ordre ministerial TMA/273/2020, de 23 de març, per la qual es dictaven instruccions sobre reducció del servei de transport de viatgers,
- L'Ordre ministerial TMA/306/2020, de 30 de març, per la qual es dictaven noves disposicions per a la reducció del transport durant la vigència del RDL 10/2020, que s'afegeix a les aprovades a partir del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, i en l'Ordre TMA/273/2020, de 23 de març.

A partir del que disposaven aquestes ordres ministerials, el Consell Insular de Menorca, mitjançant decrets de Presidència 79/2020, 87/2020, 91/2020, i 117/2020, de 18 i 27 de març, de 3 d'abril i 12 de juny respectivament, va aprovar la modificació de les expedicions





del transport públic regular en autobús en totes les línies de Menorca, tenint en compte el que regulaven les ordres esmentades.

A partir del Decret de presidència núm. 117/2020, s'han incrementat el nombre de serveis i expedicions que s'havien suprimit o reduït segons el cas mitjançant els decrets esmentats anteriorment, encara que sense arribar als serveis que serien els previstos per a la temporada d'estiu abans de la declaració de l'estat d'alarma. Aquest Decret 117/2020 iniciava la seva vigència el 15 de juny, i finalitzava el 31 de juliol.

Com es recull en el preàmbul de l'ordre TMA/400/2020, la naturalesa imprevisible i dinàmica de l'evolució de la situació de crisi sanitària, aconsellen plantejar un enfocament prudent i gradual de la flexibilització de les mesures adoptades fins el moment. El Pla per a la Transició a la nova normalitat estableix la necessitat del restabliment progressiu dels nivells d'oferta de serveis habituals fora del període de l'estat d'alarma.

En el marc d'aquest retorn gradual a l'oferta de serveis habitual en temporades anteriors, escoltats els concessionaris dels contractes IB06, IB07 i IB08, la proposta és la de prestar, a partir de l'endemà de l'aprovació del present decret, d'acord amb el calendari que s'aprova, els serveis que consten en els annexes d'aquesta proposta, que tot i suposar un augment respecte als actualment vigents a partir del Decret de presidència 117/2020, són encara inferiors als prestats en anys anteriors i previstos en els acords de Comissió de Govern de desembre de 2019, que els prorrogava.

El fet que l'evolució de la pandèmia és imprevisible, i la necessitat de donar una resposta ràpida a la demanda que es pugui produir en cas de recuperació ràpida de la normalitat, que per una banda ha de ser suficient per evitar aglomeracions de viatgers en els vehicles, i per l'altra ha de garantir que les empreses podran adaptar els seus recursos i nivell de despeses a la demanda existent, evitant la destinació de recursos innecessaris que posin en perill la seva viabilitat econòmica, i en conseqüència, tot el sistema de transport en autobús de l'illa, aconsella mantenir la possibilitat recollida en el Decret anterior respecte a la flexibilitat en els canvis en número d'expedicions, tan a l'alça com a la baixa, i permetre que el número d'expedicions es pugui adaptar en un tant per cent raonable a la situació en funció de l'evolució que es produeixi, sense superar en cap cas el límit previst per a cada període del calendari abans de la declaració de l'estat d'alarma.

Atès que la present proposta compta amb el vist-i-plau tècnic del Servei de Transports del CIM;

La celeritat dels esdeveniments, i en especial la necessitat d'adaptar-s'hi, no és possible portar aquestes modificacions a l'aprovació de l'òrgan competent en la modificació de contractes de durada superior a quatre anys, que és la Comissió de Govern del CIM, que té un calendari de reunions mensual, i per tant s'eleva la present proposta a la Presidència del Consell Insular de Menorca, amb la condició que sigui posteriorment convalidada per l'esmentat òrgan competent.

Atès l'establert en la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transport per carretera i, de conformitat amb el procediment establert en la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

D'acord amb les competències desplegades mitjançant el Decret de Presidència núm.





CONSELL INSULAR DE MENORCA

425/2019, de 10 de juliol;

D'acord amb l'establert a l'article 34.1.i de la Llei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Atesa la proposta de la consellera executiva el Departament de Mobilitat;

De conformitat amb les atribucions que em confereix l'article 9 de la Llei 8/2000 de 27 d'octubre, de consells insulars,

RESOLC:

PRIMER. Modificar el Decret de Presidència número 117/2020 de 12 de juny, sobre supressió de línies i reducció d'expedicions amb motiu de la declaració de l'estat d'alarma, a partir de l'endemà de l'aprovació del present decret i d'acord amb el calendari que consta en els annexes.

SEGON. Autoritzar, d'acord amb el calendari que consta en l'annex, l'aixecament de la suspensió d'algunes línies i la modificació del número d'expedicions mínimes dels serveis regulars de transport en autobús d'ús general de l'illa de Menorca, gestionats per mitjà dels contractes de concessió IB-06, IB-07, IB-08, d'acord amb els annexes a la present proposta.

TERCER. Autoritzar que les expedicions previstes en els annexes d'aquesta proposta puguin augmentar-se o reduir-se en un percentatge no superior al 50% en cas d'augment o reducció de demanda, determinant que l'empresa contractista haurà de comunicar al Consell Insular aquestes modificacions indicant a partir de quin dia les vol fer efectives, tenint en compte que en qualsevol cas la comunicació haurà de ser amb una antelació mínima de 7 dies a la data d'efectivitat prevista i que en qualsevol cas aquesta administració, previ el corresponent informe del servei, les haurà d'autoritzar o també podrà prohibir-les en cas de considerar-les injustificades.

QUART. Establir que per a les modificacions en el nombre d'expedicions que es recull en el punt segon, tant a la baixa en tots els casos, com a l'alça quan es tracti d'expedicions subvencionades, aquestes no podran superar en cap cas el límit previst en els contractes, per a cada període del calendari previst abans de la declaració de l'estat d'alarma, i hauran de ser autoritzades pel Servei de transports, prèvia presentació per part de les empreses de la documentació prevista en el seus respectius contractes d'adjudicació i contractes programa, referida a canvis en les condicions de prestació i funcions de la Comissió de seguiment; en el cas d'augment d'expedicions a risc i ventura bastarà amb la comunicació prèvia al CIM d'acord amb el procediment previst en la LOTT i en el ROTT.

CINQUÈ. Establir que pel que fa a les compensacions i pagaments a compte, no canvien les clàusules dels contractes a risc i ventura o dels contractes programa actualment vigents, equiparant-se la reducció de serveis establerta conforme l'assenyalat anteriorment amb una disminució d'usuaris de les línies a efectes de la corresponent liquidació.

SISÈ. Establir que les presents mesures seran vigents a partir del calendari que es fa constar en els corresponents annexes, i que la vigència d'aquesta nova reducció del nombre d'expedicions abastarà fins el 15 de setembre de 2020, podent ser prorrogat per resolució expressa, respectant les limitacions que el propi calendari de les concessions estableix.





CONSELL INSULAR DE MENORCA

SETÈ. Establir que el present acord haurà de ser convalidat a la major brevetat possible per la Comissió de Govern, òrgan competent per delegació del Ple per a la modificació de contractes de durada superior a quatre anys.

ANNEX I

LÍNIES I EXPEDICIONS A PARTIR DE L'APROVACIÓ DEL PRESENT DECRET.

IB- 06

Les línies, número d'expedicions i horaris a prestar per l'empresa TMSA Transporte Regular, SL, durant la vigència del present acord, seran les que consten a continuació:

SERVEIS OPERATIUS:

A partir de l'1 de juliol de 2020 (Decret de Presidència 117/2020) SORTIDES

LÍNIA	TRAJECTE	DILLUNS A DIVENDRES	DISSABTES	FESTIUS
L01	MAÓ-CIUTADELLA	20	8	8
L02	MAÓ-ES CASTELL	19	19	11
L03	MAÓ-SANT LLUÍS	20	20	13
L21	MAÓ-SANT CLIMENT	8	8 A / 7 T	5
L31	MAÓ-CALA EN PORTER	6 A / 7 T	6 A / 7 T	0
L32	MAÓ-SON BOU	11	11	6
L51	MAÓ-CALA GALDANA	2	2	2
L52	CIUTADELLA-CALA GALDANA	3 A / 4 T	3 A / 4 T	3
L53	FERRERIES-CALA GALDANA	13	13	9
L71	MAÓ-SANT TOMÀS	6	6	4
L72	CIUTADELLA-SANT TOMÀS	6	6	4
L91	MAÓ-ALCALFAR-S'ALGAR	6	6	4
L92	MAÓ-PUNTA PRIMA	11	11	6
L93	MAÓ-BINIBÈQUER	3	3	3

A partir del 15 de juliol de 2020

SORTIDES

LÍNIA	TRAJECTE	DILLUNS A DIVENDRES	DISSABTES	FESTIUS
L24	MAÓ-SA MESQUIDA	3	3	0
L25	MAÓ-TREBALÚGER	4	4	0

SERVEIS NO OPERATIUS:





LÍNIA	TRAJECTE
L14	MAÓ-CIUTADELLA BUS EXPRÉS
L18	LLANÇADORA BINTAUFA
L22	MAÓ-ES CANUTELLS
L33	CALA'N PORTER-ALAIOR
L36	CIUTADELLA-SON BOU
L54	ES MIGJORN GRAN - FERRERIES
L73	MAÓ-ES MIGJORN GRAN
L75	ES MIGJORN GRAN-ES MERCADAL
L90	BUS NIT
L94	MAÓ-BINISSAFÚLLER

S'autoritza que les expedicions previstes puguin augmentar-se o reduir-se en un percentatge no superior al 50% en cas d'augment o manca de demanda, determinant que l'empresa contractista haurà de comunicar al CIM aquestes modificacions amb un antelació mínima de 7 dies, i que hauran de ser autoritzades pel Servei de Transports prèvia presentació per part de les empreses de la documentació prevista en el seus respectius contractes d'adjudicació i contractes programa, referida a canvis en les condicions de prestació i funcions de la Comissió de seguiment; en el cas d'augment d'expedicions a risc i ventura bastarà amb la comunicació prèvia al CIM d'acord amb el procediment previst en la LOTT i en el ROTT.

Els augments de les expedicions subvencionades no superaran en cap cas el límit previst en els contractes per a cada període del calendari abans de la declaració de l'estat d'alarma.

ANNEX II

LÍNIES I EXPEDICIONS A PARTIR DE L'APROVACIÓ DEL PRESENT DECRET. IB-07

Les línies, número d'expedicions i horaris a prestar per l'empresa Torres Allès Autocares SLU, durant la vigència del present acord, seran les que consten a continuació:

IB- 07

A partir del 6 de juliol de 2020

- L60 Bus Ciutadella:

Sortida Pl. Pins 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00

Diumenges i festius sense servei

- L61 Ciutadella-Cala en Blanes-Cala en Forcat:

Sortida Pl. Pins 7:00- 8:15*- 9:00- 10:00- 12:00- 13:00- 14:00- 15:00 - 17:00 -19:00- 21:00- 23:00*

* Excepte dissabtes, diumenges i festius

- L62 Ciutadella- Cala Morell- La Vall:

Sortida Pl. Pins 9:15- 15:15- 17:15

De dilluns a dissabtes. Diumenges sense servei.

- L64 Ciutadella- Caleta- Cala Blanca-Santandria

Sortida Via Perimetral 7:40- 9:00- 10:00- 11:10 (Plaça Pins)- 12:00- 13:00- 14:10 (Plaça Pins)- 16:10 (Plaça Pins)- 18:00- 19:40- 21:40- 23:40*





* Excepte dissabtes, diumenges i festius

- L65 Ciutadella-Cala en Bosc-Son Xoriguer:
Sortida Via perimetral 6:15- 7:40- 8:40- 9:40- 10:40- 11:40- 12:40- 13:40- 14:40*- 15:40- 17:40- 19:40-
21:40- 23:40*

* Excepte dissabtes, diumenges i festius

- L66 Ciutadella- Son Catlar- Son Saura
Sortida Pl. Pins 11:15 - 13:15 - 18:15
De dilluns a dissabtes. Diumenges sense servei

- L67 Cala en Blanes- Cala Blanca-Cala en Bosc
Sense servei

- L68 Ciutadella- Cala en Turqueta
Sortida Pl. Pins 10:15 - 12:15 - 16:15 - 19:15
De dilluns a dissabtes. Diumenges sense servei

- L69 Ciutadella-Macarella
Sortida Pl. Pins 9:40- 10:20- 12:20- 13:00- 15:00- 15:40- 17:40- 18:20
Sortida Via Perimetral 8:25- 9:05- 9:45- 10:25- 11:05- 11:45- 12:25- 13:05- 13:45- 14:25- 15:05- 15:45-
16:25- 17:05- 17:45- 18:25- 19:05- 19:45
De dilluns a diumenge

S'autoritza que les expedicions previstes puguin augmentar-se o reduir-se en un percentatge no superior al 50% en cas d'augment o manca de demanda, determinant que l'empresa contractista haurà de comunicar al CIM aquestes modificacions amb un antelació mínima de 7 dies, i que hauran de ser autoritzades pel Servei de Transports prèvia presentació per part de les empreses de la documentació prevista en el seus respectius contractes d'adjudicació i contractes programa, referida a canvis en les condicions de prestació i funcions de la Comissió de seguiment; en el cas d'augment d'expedicions a risc i ventura bastarà amb la comunicació prèvia al CIM d'acord amb el procediment previst en la LOTT i en el ROTT.

Els augments de les expedicions subvencionades no superaran en cap cas el límit previst en els contractes per a cada període del calendari abans de la declaració de l'estat d'alarma.

ANNEX III

LÍNIES I EXPEDICIONS A PARTIR DE L'APROVACIÓ DEL PRESENT DECRET.

IB 08

Les línies, número d'expedicions i horaris a prestar per l'empresa Valentín Roca Triay, SL, durant la vigència del present acord, seran les següents:

A PARTIR DE L'1 DE JULIOL DE 2020

L23

Maó – es Grau .

SORTIDES

LÍNIA	TRAJECTE	DILLUNS A DIVENDRES	DISSABTES	FESTIUS
L23	MAÓ-ES GRAU-MAÓ	4	4	4





L41

Maó-Arenal d'en Castell-Son Parc-Cala Tirant-Fornells
Es Mercadal-Cala Tirant-Fornells-Son Parc-Arenal d'en Castell

SORTIDES

LÍNIA	TRAJECTE	DIL A DIV	DISSABTES	FESTIUS
L41	MAÓ-FORNELLS-MAÓ	5	5	3
L41	MAÓ-ARENAL D'EN CASTELL-MAÓ	5	5	3
L41	MAÓ-SON PARC	4 A / 3 T	4 A / 3 T	0
L41	MAÓ-CALA TIRANT	5	5	0
L41	FORNELLS - ARENAL D'EN CASTELL	5	5	3
L41	ARENAL D'EN CASTELL-FORNELLS	5	5	3
L41	FORNELLS -SON PARC-FORNELLS	4 A / 3 T	4 A / 3 T	0
L41	FORNELLS-CALA TIRANT	7	7	0
L41	CALA TIRANT-FORNELLS	4	4	0
L41	FORNELLS-ES MERCADAL	6	6	3
L41	ES MERCADAL-FORNELLS	5	5	3
L41	ES MERCADAL-SON PARC-ES MERCADAL	4 A / 3 T	4 A / 3 T	0
L41	ES MERCADAL-ARENAL D'EN CASTELL-ES MERCADAL	5	5	3
L41	ES MERCADAL-CALA TIRANT-ES MERCADAL	5 A / 6 T	5 A / 6 T	0
L41	CALA TIRANT-ARENAL D'EN CASTELL	4	4	0
L41	ARENAL D'EN CASTELL-CALA TIRANT	5	5	0
L41	CALA TIRANT-SON PARC-CALA TIRANT	4 A / 3 T	4 A / 3 T	0

L44.

Alaior – Addaia - Na Macaret – Punta Grossa (Arenal d'en Castell)

SORTIDES

LÍNIA	TRAJECTE	DIL A DIV	DISSABTES	FESTIUS
L44	ALAIOR-ADDAIA-NA MACARET-PUNTA GROSSA	3	2	0
L44	PUNTA GROSSA-NA MACARET-ADDAIA-ALAIOR	4	3	0

L45.

Fornells - es Mercadal. Línia suspesa en tant no hi ha classes presencials als centres d'ensenyament.

L43.





CONSELL INSULAR DE MENORCA

Maó – Favàritx

SORTIDES

LÍNIA	TRAJECTE	DILLUNS A DIVENDRES	DISSABTES	FESTIUS
L43	MAÓ-FAVÀRITX-MAÓ	6	6	6

S'autoritza que les expedicions previstes puguin augmentar-se o reduir-se en un percentatge no superior al 50% en cas d'augment o manca de demanda, determinant que l'empresa contractista haurà de comunicar al CIM aquestes modificacions amb un antelació mínima de 7 dies, i que hauran de ser autoritzades pel Servei de Transports prèvia presentació per part de les empreses de la documentació prevista en el seus respectius contractes d'adjudicació i contractes programa referides a canvis en les condicions de prestació i funcions de la Comissió de seguiment; en el cas d'augment d'expedicions a risc i ventura bastarà amb la comunicació prèvia al CIM d'acord amb el procediment previst en la LOTT i en el ROTT.

Els augments de les expedicions subvencionades no superaran en cap cas el límit previst en els contractes per a cada període del calendari abans de la declaració de l'estat d'alarma.

La presidenta,

Susana Irene Mora Humbert

Se n'ha pres nota
Secretaria General

