



PRESIDÈNCIA

MATÈRIA: MESURES EXTRAORDINÀRIES DE CONTENCIÓ AMB MOTIU DE LA SITUACIÓ DE CRISI SANITÀRIA OCASIONADA PER LA COVID-19

ASSUMPTE: TERCERA REDUCCIÓ DEL NOMBRE D'EXPEDICIONS EN EL TRANSPORT PÚBLIC REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA, D'ÚS GENERAL, APROVADES PER DECRETS DE PRESIDÈNCIA 79/2020, DE 18 DE MARÇ I 87/2020 DE 27 DE MARÇ DE 2020

EXP.: C4317-2020-000029

REF.:

L'Organització Mundial de la Salut va elevar el passat 11 de març de 2020 la situació d'emergència de salut pública ocasionada pel COVID-19 a pandèmia internacional.

El Reial Decret 463/2020, de 14 de març, declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19.

L'article 14.2.c) paràgraf segon, del RD 463/2020, de 14 de març, diu que el ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i les autoritats autonòmiques i locals amb competències en matèria de transports podran establir un percentatge de reducció de serveis en cas que la situació sanitària ho aconselli, així com altres condicions específiques de la prestació, tenint en compte que s'ha de garantir que els ciutadans puguin accedir als seus llocs de treball i als serveis bàsics en cas necessari.

El RD 463/2020, de 14 de març, en l'article 14.5, continua dient que *"Las autoridades competentes delegadas podrán adoptar todas aquellas medidas adicionales necesarias para limitar la circulación de medios de transporte colectivos que resulten necesarias y proporcionadas para preservar la salud pública"*.

Com a conseqüència de l'Ordre del Ministeri de Transports, Mobilitat i agenda urbana TMA/230/2020, de 15 de març, que concreta l'actuació de les autoritats locals respecte de la fixació de serveis públics de la seva titularitat, i respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seva titularitat, i l'Ordre TMA/273/2020, de 23 de març, que dicta les instruccions sobre reducció del servei de transport de viatgers, el Consell Insular de Menorca aprovà mitjançant els decrets de Presidència núm. 79/2020 i núm. 87/2020 de 18 i 27 de març, respectivament, la reducció de les expedicions del transport públic regular en autobús.

L'article 2.2 de l'ordre TMSA/273/2020, de 23 de març, diu que *"las autoridades autonómicas y locales procederán a reducir el porcentaje máximo de prestación de los servicios de su competencia, de acuerdo a la evolución de la situación, teniendo en cuenta la necesidad de facilitar el acceso a los puestos de trabajo y servicios básicos de los ciudadanos en sus territorios, sin que se produzcan aglomeraciones"*.

En data 29 de març de 2020 el Govern de l'estat aprovà el Reial Decret-llei 10/2020,





mitjançant el qual es regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte aliena que no prestin serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra la COVID-19, l'objecte del qual és, reforçar les limitacions a la mobilitat de persones, amb caràcter temporal, amb l'objectiu de garantir que el confinament del total la població tingui una major repercussió en l'esforç per contenir l'avanç de la COVID-19.

La regulació inclosa en l'esmentat Reial Decret Llei 10/2020 suposarà una reducció de la demanda de serveis de transport públic durant la setmana laboral, especialment en els serveis de transport de caràcter urbà i periurbà.

D'acord amb l'esmentat anteriorment, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, ha aprovat l'ordre TMA/306/2020, de 30 de març, per la qual es dicten noves disposicions per a la reducció del transport durant la vigència del RDL 10/2020, que s'afegeix a les aprovades a partir del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, i en l'Ordre TMA/273/2020, de 23 de març.

El preàmbul d'aquesta ordre TMA 306/2020, fa referència a què l'objecte d'aquesta reducció és que els serveis disponibles per als ciutadans siguin com a màxim els corresponents als caps de setmana.

Atès que l'article 1 de l'Ordre 306/2020 diu que:

"1. Los servicios de transporte público de viajeros por carretera y ferroviarios de ámbito urbano y periurbano, que estén sometidos a contrato público u obligaciones de servicio público (OSP), o sean de titularidad pública, con independencia de la Administración titular o competente sobre los mismos, reducirán su oferta de servicios y frecuencias hasta alcanzar niveles de prestación similares a los de fin de semana, considerando la necesidad de acceso al puesto de trabajo del personal ocupado en los servicios esenciales y el acceso de los ciudadanos a los servicios básicos. Esta reducción será de aplicación para el periodo de aplicación del Real Decreto-ley 10/2020.

2. Los horarios y frecuencias de los servicios de transporte señalados podrán ajustarse, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 1, atendiendo a las necesidades específicas de cada territorio, por parte de la Administración competente o por los operadores, en virtud de causa justificada, teniendo en cuenta, en todo caso, que deben adoptarse las medidas necesarias para procurar la máxima separación posible entre los viajeros. Dicho ajuste de horario y frecuencias se hará, en su caso, a la mayor brevedad posible."

Per altra banda l'article 2 de l'ordre TMA 306/2020, de març, diu que l'oferta de servei de transport de viatgers de caràcter no urbà ni periurbà s'ajustarà a les necessitats específiques de la demanda, reduint-la el màxim possible d'acord amb el que disposa l'ordre TMA/273/2020, de 24 de març, i que s'ha comprovat que algunes expedicions són innecessàries per no servir als objectius de les normes esmentades.

D'acord amb el que s'ha esmentat i en compliment de l'ordre 306/2020, de 30 de març, a més de reduir els serveis que es poden considerar com urbans o periurbans (es castell, Sant Lluís, Sant Climent), s'ha revisat aquells que tenint característiques diferents, s'ha demostrat al llarg d'aquests dies com a prescindibles d'acord amb l'anterior ordre TMSA 273/2020, en haver-se comprovat que no serveixen al requisit principal de garantir l'accés dels treballadors als seus llocs de feina, com la línia 14 Maó-Ciutadella directe i sense parades, que ja cobreix





la línia 01, o alguna de les expedicions de les línies 73 Maó-es Migjorn, i 31, Cala en Porter-Maó.

Atès que la nova reducció d'expedicions, afectaria únicament al contracte IB-06, en tenir la resta de concessions suficientment reduïda i ajustada la seva oferta a les disposicions legals esmentades.

Atès que escoltada l'empresa concessionària i tenint en compte les seves propostes de reducció al màxim dels serveis, d'acord amb les noves circumstàncies dimanants del RDL 10/2020, i tenint en compte que s'ha de garantir l'accés als llocs de treball considerats essencials i serveis bàsics als ciutadans;

Atès que la present proposta compleix amb el vist-i-plau tècnic del Servei de Transports del CIM.

D'acord amb la Disposició addicional tercera del RD 463/2020, de 14 de març, *“Se suspenden términos y se interrumpen los plazos para la tramitación de los procedimientos de las entidades del sector público. El cómputo de los plazos se reanuda en el momento en que pierda vigencia el presente real decreto o, en su caso, las prórrogas del mismo”*.

Atès l'establert en la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transport per carretera i, de conformitat amb el procediment establert en la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

D'acord amb l'establert en l'article 34.1.i de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local;

Atesa la proposta de la consellera executiva cap del Departament de Mobilitat;

De conformitat amb les atribucions que em confereix l'article 9 de la Llei 8/2000 de 27 d'octubre, de consells insulars,

RESOLC

PRIMER. Autoritzar la reducció del nombre d'expedicions previstes en les línies de transport de la concessió IB-06 a partir dels Decrets de Presidència 79/2020 i 87/2020, de 18 i 27 de març de 2020 respectivament, d'acord amb els horaris que consten en l'annex de la present proposta.

SEGON. Mantenir les mesures de seguretat aprovades per Decret de Presidència 79/2020, de 18 de març.

TERCER. Traslladar el present acord a l'òrgan competent de la Comunitat autònoma d'acord amb el que disposa l'article 2 de l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març, que concreta l'actuació de les autoritats locals respecte de la fixació de serveis públics de la seva titularitat.

QUART. Establir que les presents mesures seran vigents a partir del dilluns 6 d'abril de 2020.





CINQUÈ. Establir que la vigència d'aquesta nova reducció del nombre d'expedicions, serà la següent:

- a) Línies periurbanes (L02, L03, L21), durant la vigència del RDL 10/2020.
- b) Línies 14, 31 i 73, mentre duri l'estat d'alarma, d'acord amb l'Ordre TMA 273/2020, excepte resolució en contra.

SISÈ. Notificar-ho a les empreses concessionàries i als responsables dels contractes.

SETÈ. Donar-ne compte a la Comissió de Govern per a la seva ratificació.

ANNEX - LÍNIES I EXPEDICIONS A PARTIR DE L'APROVACIÓ DEL DECRET PRESENT CONCESSIÓ IB- 06

L01

Dilluns a divendres:

Sortida Maó: 06:45 - 07:15 - 08:15 - 08:45 - 13:20 - 14:20 - 15:20 - 20:00 - 20:30 - 21:30 - 22:15

Sortida Ciutadella: 06:30 - 07:15 - 08:15 - 08:45 - 13:30 - 14:30 - 15:30 - 18:45 - 21:00 - 21:30 - 22:30

Dissabtes:

Sortida Maó: 08:00 - 11:30 - 16:00 - 20:00

Sortida Ciutadella: 08:00 - 11:30 - 16:00 - 20:00

Diumenges:

Sortida Maó: 08:00 - 11:30 - 17:30 - 20:00

Sortida Ciutadella: 08:00 - 11:30 - 17:30 - 20:00

(horaris L01 aprovats per DECRET 87/2020; no es modifiquen en el present procediment).

L02 Maó – Es Castell

Dilluns a diumenge:

Línia 02 es Castell: Sortides de Maó, a les 07:15 7:45 8:45 12:45 13:45 14:45 18:45 19:45 i 20:45 (sortides des Castell 15 minuts després)





L03 Maó – Sant Lluís

Dilluns a diumenge:

Línia 03 Sant Lluís. Sortides de Maó, a les 07:15 8:45 12:30 13:45 14:45 i 19:30 (sortides Sant Lluís 15 minuts després).

L14 Maó – Ciutadella Exprés: Suprimides

L18 Maó – Llançadora Instituts: Suprimides (Decret 79/2020)

L33 Cala en Porter – Alaior: Suprimides (Decret 79/2020)

L54 Es Migjorn Gran – Ferreries: Suprimides (Decret 79/2020)

L90 Bus Nit: Suprimides (Decret 79/2020)

L21 Maó – Sant Climent

Dilluns a dissabtes:

Sortida Maó: 09:30 – 13:00 – 20:15

Sortida Sant Climent: 10:10 – 13:40 – 20:20

Diumenges:

Sortida Maó: 09:15 – 12:15 – 18:15

Sortida Sant Climent: 09:20 – 12:20 – 18:20

L31 Maó – Cala en Porter

Dilluns a dissabtes:

Sortida Maó: 09:30 – 13:00

Sortida Cala en Porter: 09:45 – 13:15

Diumenges sense servei

L73 Maó – Es Migjorn Gran

Dilluns a dissabte

Sortida Maó: 08:30 – 14:00





CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Sortida Es Migjorn: 09:00 – 14:30

L75 es Migjorn Gran – es Mercadal. Suprimides (DECRET 87/2020).

La presidenta ,

Susana Irene Mora Humbert

Se n'ha pres nota
Secretaria General

Identif. doc. elect.: ES-07CIIM-2020-51ac38eb-9529-49ed-bf01-44dfba342cde 03/04/2020 12:17:59 Pag.:6/6
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 - Validar: <https://www.carpetaciutatadana.org>

